

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

Stimmt das denn ...?

... wirklich, was diese größenwahnsinnigen Besetzer da in der Anstalt verzapfen? Das fragen immer wieder viele verunsicherte Zuschauer. Müssen wir womöglich unser Weltbild nachbessern, und wie sollen wir uns das eigentlich leisten? Die Anstaltsleitung teilt Ihnen mit: Zur Beruhigung besteht keinerlei Anlass, es ist alles genau so gemeint, wie es nicht gesagt wurde. Wenn Sie das nicht glauben können, überzeugen Sie sich selbst bei folgenden anderen Quellen, von denen wir uns alle gleichermaßen distanzieren. Wir sind ja schließlich nicht wahnsinnig ...

Hintergrundliteratur

Peter M. Bode, Sylvia Hamberger, Wolfgang Zängl, *Alptraum Auto- Eine hundertjährige Erfindung und ihre Folgen*, München 1986

Volker Briese, Helmut Wittekind, *Verkehr, Umwelt, Fahrrad – Grundlagen für eine Verkehrspädagogik als ökonomisch-politische Umwelterziehung*, Dortmund 1985

Klaus Gietinger, *Totalschaden – Das Autohasserbuch*, Frankfurt/Main 2010

Heiko Haupt, *Das Auto. Die Lüge. Die kriminellen Machenschaften von VW und der deutschen Automobilindustrie*, München 2016

Herman Knoflacher, *Virus Auto: Die Geschichte einer Zerstörung*, Wien 2013

Friedrich Schmidt-Bleek, *Grüne Lügen: Nichts für die Umwelt, alles fürs Geschäft – wie Politik und Wirtschaft die Welt zugrunde richten*, München 2014

Fritz Vahrenholt (Hrg), *Tempo 100 – Soforthilfe für den Wald?*, Reinbek bei Hamburg 1984

Wolfgang Zängl, *Rasen im Treibhaus – Warum Deutschland ein Tempolimit braucht*, München 2007

Die Themen:

1a. AUTOHASS von WAGNER

Audi Q 7 . Original Werbung: „Er ist maskulin und strahlt dennoch Leichtigkeit aus“

<http://www.audi.com/de/models/q7.html>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

Autokritik in der Qualitätspresse

<http://www.faz.net/aktuell/technik-motor/auto-verkehr/fahrberichte/audi-q-7-3-0-tdi-quattro-im-fahrbericht-13850982.html>

Bis zu 4,6 Milliarden Steuersubvention für Dienstwagen

<http://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/steuerpolitik-gutachter-halten-firmenwaaen-foerderuna-fuer-milliardenqrab-a-760264.html>

http://www.focus.de/auto/news/autoabsatz/die-flotten-koenige-wie-abhaengig-deutsche-marken-vom-dienstwagen-geschaeft-sind_aid_843471.html

Zuschuss für die großen schweren Wagen - in Deutschland so hoch wie nirgends

<http://www.zeit.de/wirtschaft/2014-10/dienstwagen-subvention-umwelt>

Das Gutachten zur Dienstwagenbesteuerung von 2011

http://www.foes.de/pdf/2011_Firmenwagenbesteuerung_lang.pdf

Zwei Drittel aller Neuzulassungen Dienstwagen

<http://www.foes.de/pdf/2015-01-07-PM-Dienstwagen-Pkw-Markt.pdf>

Hintergrund zur Statistik

<http://www.manager-magazin.de/unternehmen/autoindustrie/firmenwagen-wie-die-autobauer-an-der-zulassunosstatistik-drehen-a-1084429.html>

Dienstwagenprivileg

www.foes.de/pdf/2012-10-Themenpapier-Dienstwagenbesteuerung.pdf

<https://www.welt.de/wirtschaft/karriere/article118832477/Vom-Dienstwagen-profitiert-vor-allem-der-Arbeitgeber.html>

Daytona Grau Perleffekt

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/layer/audi-exclusive-gallery/individuellackierungen.html>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

Audi Q7 mit 435 PS als Dienstwagen günstiger als privater VW Polo-Rechenbeispiel

<http://demo.foes.de/themen/verkehr/dienst-und-firmenwagen/>

Der Porsche Cayenne S (Kaufpreis 74.828 €) wurde durch den Audi SQ7 TDI – Dieselmotormodell (Kaufpreis 91.000 €) ersetzt und anschließend unter den gleichen Bedingungen wie bei der FOES berechnet.

https://www.audi.de/dam/nemo/models/misc/pdf/my-2017/preislisten/preisliste_q7_q7-e-tron-quattro_sq7-tdi.pdf

500 Pferdestärken - Audi Q7 V12 TDI

<http://www.auto-motor-und-sport.de/einzeltests/audi-q7-vl2-tdi-im-test-diesel-power-suv-mit-neuer-leistungsdimension-945277.html?block=l&private=l>

<http://www.auto-motor-und-sport.de/einzeltests/audi-q7-vl2-tdi-im-test-diesel-power-suv-mit-neuer-leistungsdimension-945277.html?block=lStprivate=l>

Autogewicht - seit in 40 Jahren beinahe verdoppelt

<http://www.autobild.de/artikel/fahrzeuggewicht-frueher-und-heute-1268731.html>

... zum Beispiel Golf Diesel: 1978/805 kg - 2015/1375 kg.

Siehe Seite 4ff in:

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Publikationsdatenbank/Auto-Umwelt/Gutachten/Modellentwicklung_deutsche_Autoindustrie_2015.pdf

Breiter, größer, schwerer: Irrsinn als Fortschritt getarnt

Siehe: Heiko Haupt, *Das Auto. Die Lüge*, Seite 143-151

Elektrische Türzuziehhilfe

<http://www.autosieger.de/Der-neue-Audi-Q7-article30258.html>

<http://www.ebay.de/itm/Original-Audi-Q7-4M-Motor-Tuer-Zuziehhilfe-4M0837004-DOOR-50FT-CLO5E-/182073673171>

Verletzungsgefahr durch Zuziehhilfe

<https://www.autoextrem.de/artikel-ratgeber/2143-vorsicht-softclose-verletzungsgefahr-autotueren-zuziehhilfe.html>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

Das Risiko, daß Kinder bei einem Unfall mit einem SUV tödlich verletzt werden, ist viermal höher als bei einem Unfall mit einem normalen PKW

<https://www.blaetter.de/archiv/jahrgaenge/2011/juni/der-krieg-auf-den-strassen>

siehe auch die Studie aus dem Jahr 2006 : *The association of light trucks and vans with paediatric pedestrian deaths*

dort heißt es: *“For the 5 to 9 year-old age group, light trucks and vans were four times as likely to be associated with fatal injury”*

<http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/17457300500310038>

1b. Welcher Abgastyp sind sie?

Willst du wenig CO2 kommst am Diesel nicht vorbei

<http://www.spiegel.de/spiegelwissen/alternativantriebe-wie-umweltfreundlich-elektro-und-hybridmobile-sind-a-1000702.html>

<http://www.zeit.de/wirtschaft/2015-07/diesel-kraftstoff-umwelt>

<http://bdi.eu/artikel/news/die-verbrennungstechnologien-im-vergleich/>

Diesel-Kraftstoff - staatlich gefördert

www.taz.de/!5245126/

Diesel: Weniger Verbrauch, aber mehr CO2 pro Liter

<http://www.kein-diesel.at/seite14.htm>

<http://www.umweltbundesamt.de/umwelttipps-fuer-den-alltag/mobilitaet/autokauf#textpart->

http://diepresse.com/home/wirtschaft/international/650604/Tanken_Die-Legende-vom-heiligen-Diesel

Aber das ist das perfide, der Diesel macht die Stickoxide

Was wiegt schwerer mehr CO2 beim Benziner oder mehr NOx bei Diesel

<http://www.umweltbundesamt.de/service/uba-fragen/autokauf-sind-diesel-benzinmotoren>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

<http://www.wiwo.de/unternehmen/auto/vw-abgasskandal-die-maer-vom-umwelt-killer-diesel/12469518.html>

So dreckig wie ein alter Diesel - Das Rußproblem der Benzin-Direkteinspritzer

<https://www.heise.de/tp/features/Benzinautos-sind-dreckiger-als-Diesel-3391375.html>

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/deutsche-umwelthilfe-gefaehrliche-benziner-mit-direkteinspritzung-a-930663.html>

<https://www.welt.de/motor/article122357438/Das-lange-verkannte-Risiko-der-sparsamen-Benziner.html>

Testreihe der Deutschen Umwelthilfe zu Direkteinspritzermotoren

<http://www.duh.de/pressemitteilung/benzin-direkteinspritzermotoren-im-test-deutsche-umwelthilfe-untersucht-erstmal-zwei-autos-im-real/>

„Ihh, TSI ! Benziner sind noch gefährlicher als Diesel“

siehe: Heiko Haupt, *Das Auto. Die Lüge*, Seite 159-170

Fußmatten mit Nubukleder

https://www.auditotal.de/audi-teile_fussmatten_83_0.html

<https://www.kunzmann.de/shop/de/fahrzeugveredelung-audi-a3-8p-interieur-auditextilfussmatten-premium-mit-schriftzug-a3.htm>

1c. Elektro-Autos

Bundesregierung setzt auf Elektromobilität: Ziel eine Million Elektroautos

<http://nationale-plattform-elektromobilitaet.de/hintergrund/die-ziele/>

<http://www.sueddeutsche.de/auto/gipfel-zur-elektromobilitaet-eine-million-elektroautos-aus-einem-ambitionierten-ziel-wird-ein-utopisches-1.2845075>

... 4000 Euro Kaufprämie für Elektroauto – Die Kosten der Kaufprämie teilen sich die Hersteller und der Bund zu jeweils 50 Prozent.

<http://www.zeit.de/politik/deutschland/2016-04/bundesregierung-elektroautos-subvention-kaufpraemie>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

<http://www.wiwo.de/unternehmen/auto/elektroauto-foerderung-was-man-ueber-die-e-auto-praemie-wissen-muss/13608308.html>

<https://www.heise.de/newsticker/meldung/Elektroautos-Was-Subventionen-in-anderen-Laendern-bringen-3141195.html>

<http://www.autobild.de/artikel/kaufpraemie-fuer-elektroautos-update-8535657.html>

2025 Eine Million Elektroautos ... was heißt das eigentlich

„Aktuell sind es 44 Millionen konventionelle Pkw und 54 Millionen Kfz. Der Anteil des E-Auto-Flöttchens mit 25.500 Stromern an allen Pkw liegt bei 0,056 Prozent, derjenige an allen Kfz bei 0,047 Prozent; er ist kaum messbar und eigentlich irrelevant. Im Jahr 2025 würde sich die eine Million Elektro-Pkw auf eine Gesamt-Pkw-Flotte von rund 55 Millionen Pkw und von gut 65 Millionen Kfz beziehen. Der Anteil der Elektroautos an allen Pkw war dann dann auf 1,8 Prozent, derjenige an allen Kfz 1,5 Prozent“

<http://www.lunapark21.net/schmierentheater-elektro-pkw-2/>

Aber: Verbrennungsmotoren längst nicht vor dem Aus

http://www.deutschlandfunk.de/automobilindustrie-zweiter-fruehling-fuer-den-verbrenner.724.de.html?dram:article_id=375623

... auf der linken Spur und dann plötzlich: Batterie alle! – Die Reichweitenangst

http://www.focus.de/auto/fahrberichte/elektroautos/fahren-auf-der-busspur-park-garantie-warum-das-elektroauto-jetzt-in-deutschland-ankommt_id_3769116.html

Reichweite Elektroauto - Tests und Tücken ...

<http://www.n-tv.de/auto/E-Auto-Reichweite-waechst-sprunghaft-article18859691.html>

<https://www.heise.de/autos/artikel/Elektroauto-Vergleichstest-3073803.html>

<http://www.dekra-elektromobilitaet.de/de/reichweite>

Jede dritte Fahrt unter drei Kilometer

Autofahren jede dritte Fahrt unter drei Kilometer

<http://www.spiegel.de/politik/deutschland/umweltbundesamt-jede-dritte-autofahrt-liegt-unter-drei-kilometern-a-93410.html>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

in größeren Städten betragen die Entfernungen bei etwa der Hälfte der Fahrten höchstens fünf Kilometer

<https://www.bundesregierung.de/Content/DE/Artikel/2014/05/2014-05-23-e-mobility-hendricks.html>

<http://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet/radverkehr#textpart-4>

http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2008_Abschlussbericht_I.pdf

<https://www.vcoe.at/news/details/vcoe-mehr-als-90-prozent-der-autofahrten-sind-kuerzer-als-50-kilometer>

<http://www.derwesten.de/staedte/gelsenkirchen-buer/hoechste-konzentration-in-resse-id6969470.html>

<https://www.springerprofessional.de/fahrzeugtechnik/fahrzeugsicherheit/sicherheitsrisiko-pedelec/6561870>

<http://www.zeit.de/news/2017-02/28/klima-waehrend-der-fastenzeit-aufs-auto-verzichten-28164206>

Allgemeine Daten zu Mobilität

https://www.adac.de/mmm/pdf/statistik_mobilitaet_in_deutschland_0111_46603.pdf

Dann ist in ein paar Jahren das Lithium alle

Lithiumprobleme bei Elektroautos

http://www.focus.de/wissen/weltraum/odenwalds_universum/tid-16100/lithium-das-ende-der-reserven_aid_451604.html

<http://www.meridian-int-res.com/Projects/EVRsrch.htm>

https://de.wikipedia.org/wiki/Wirtschaftszahlen_zum_Automobil#Gesamt_2

<http://www.spiegel.de/wissenschaft/technik/rares-element-lithium-mangel-bedroht-die-auto-revolution-a-649579.html>

Ressourcenverbrauch Elektroauto- Metall und seltene Erden von Kindern gefördert

<http://www.spiegel.de/spiegelwissen/alternativantriebe-wie-umweltfreundlich-elektro-und-hybridmobile-sind-a-1000702.html>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

http://www.huffingtonpost.de/friedrich-schmidtbleek/grune-luegen_b_5436453.html

Elektroauto - ich fahr die Umwelt sauber

... erst nach 28 000 Kilometer so sauber wie ein Benziner

Beim Vergleich mit dem Golf-Benziner fährt der Nissan erst nach gut 28.000 Kilometern eine schwarze Umweltnull rein. "Das Elektroauto hat heute nur leichte Umweltvorteile", sagt Hinrich Helms, Wissenschaftler am IFEU.

Besonders die Batterieherstellung produziert viel Treibhausgase Für eine Kilowattstunde Batteriekapazität muss man etwa 125 Kilogramm CO₂-Emissionen ansetzen. Bei der Produktion des Nissan-Leaf-Stromspeichers mit 24 Kilowattstunden fallen also drei Tonnen CO₂ an. Hinzu kommen CO₂-Emissionen, die bei der Produktion des Motors freiwerden.

<http://www.zeit.de/mobilitaet/2014-01/elektroauto-energiebilanz/seite-2>

Energiebilanz Elektroauto im Vergleich zu Verbrennungsmotor

<http://app.wiwo.de/technologie/green/frage-der-woche-welches-ist-das-umweltfreundlichste-verkehrsmittel/13545674.html?mw1%20=%20ok>

Die Lösung des Autoproblems - Elektromobilität?

Bei einer Elektromobilität mit Pkws bleiben die wesentliche Kritikpunkte, die es bei Pkw Transports gibt, weiterhin bestehen.: Raumverbrauch, Schneckentempo CO₂ Bilanz Verkehrstote

<http://www.lunapark21.net/schmierentheater-elektro-pkw-2/>

<http://www.nachhaltig-links.de/index.php/allgemeines/klima-und-umwelt/257-elektromobilitaet42>

<http://www.cleanthinking.de/das-elektroauto-ist-ein-alibi-der-industrie/>

1d. Für Ihn den SUV, für Sie den Elektrowagen für den Sohn Carsharing

Elektrowagen als Zweitwagen...

<http://www.auto-motor-und-sport.de/news/elektroautos-als-zweitwagen-fuer-kurzstrecken-1393360.html?block=1>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

Elektro-Pkw sind dann, wenn sie von Individuen gekauft werden, fast immer Zweit- oder Drittwagen. Für Norwegen gibt es auch hierzu die exakten Zahlen: 93 Prozent der Käufer eines Elektro-Pkw verfügen bereits über ein Auto mit konventionellem Antrieb. Das heißt jedoch: Damit wird mit Elektro-Pkw die gesamte Pkw-Flotte eher noch vergrößert. Die Käufer von Elektro-Pkw leisten sich für den Stadtverkehr einen Zweit- oder gar Drittwagen

<http://www.lunapark21.net/schmierentheater-elektro-pkw-2/>

Sie wollen kein Auto, da haben wir was: Ein Auto

Weniger Autos, nicht andere Motoren ist die Lösung, sagt das Wuppertal Institut

<http://www.wiwo.de/technologie/umwelt/uwe-schneidewind-wuppertal-institut-kritisiert-elektromobilitaetskonzept-der-bundesregierung-/10627314.html>

Es helfe der Umwelt in Deutschland keinen Schritt weiter, „50 Millionen Fahrzeuge auf unseren Straßen mit Verbrennungsmotor gegen Elektromobile auszutauschen“, sagte Schneidewind in einem Streitgespräch der WirtschaftsWoche. Stattdessen fordert Schneidewind, der die Bundesregierung in Umweltfragen berät, neue Verkehrskonzepte vor allem für die Städte. Kernpunkt: Die Zahl der Autos soll drastisch sinken, dafür die Nutzung von Fahrrädern, Bussen und U-Bahnen massiv gefördert werden. „Nur die verbleibenden Autos fahren elektrisch“, verlangt Schneidewind. Auch Car-Sharing-Konzepte bringen nach dem Urteil von Schneidewind kaum ökologische Vorteile: „Zwar schaffen Einzelne ihren Wagen ab, dafür nutzen zum Beispiel bei schlechtem Wetter auf einmal Menschen das Auto, die vorher mit Rad und Bus unterwegs waren.“ Nein, noch mehr CO₂

Die von der Bundesregierung bis 2020 geforderte eine Million Elektroautos auf den Straßen stoßen in der Summe (inklusive Herstellung und mittelbare Emissionen wie Transport) mehr klimaschädigendes Kohlendioxid (CO₂) aus als die gleiche Zahl von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor, wenn kein entsprechender Ausbau der regenerativen Energiequellen erfolgt.

<http://www.science-skeptical.de/blog/freiburger-oko-institut-bescheinigt-schlechte-klimabilanz-fur-elektroautos/006697/>

2. VW-DIESEL-SKANDAL

Wir bedanken uns bei Hans Koberstein Frontal 21 für die Fachberatung. Er hat uns die Ergebnisse seiner jahrelangen Recherchen zum Diesel Skandal zum Zwecke der satirischen Aufbereitung komprimiert und übersichtlich zur Verfügung gestellt

Abgaslüge - Die Dokumentation von Hans Koberstein, Frontal 21

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

<https://www.zdf.de/politik/frontal-21/frontal21-dokumentation-die-abgasluege-wie-autoindustrie-und-100.html>

Präsident Kraftfahrtbundesamt - keine Hinweise auf Abschaltvorrichtung

Das KBA hatte nach Angaben seines Präsidenten Ekhard Zinke vor Bekanntwerden des [VW-Skandals](#) keine Hinweise auf Abgasmanipulationen. Es habe "keinerlei Verdachtsmomente" gegeben, dass irgendeine Täuschung betrieben worden sei, sagte Zinke am 26. Januar 2017 im Untersuchungsausschuss des Bundestags.

<http://www.autobild.de/artikel/folgen-des-abgasskandals-news-und-hintergruende-8953599.html>

Deja Vu: LKW Skandal 2003 - Abschaltvorrichtung für Abgasreinigung!

2003 deckte das Umweltbundesamt einen Abgasskandal auf: Sobald Lkw die Fahrweise des offiziellen Testzyklus verließen, stießen sie viel mehr Stickoxide aus, als es die Grenzwerte zuließen. Die Software der Lkw war so programmiert, dass sie im Testzyklus sauber, im Straßenbetrieb aber schmutzig waren

<https://www.zdf.de/politik/frontal-21/dreckschleuder-diesel-pkw-schmutziger-als-lastwagen-100.html>

<http://www.sinn-schaffen.de/kolumne/j/ueberhoehte-stickoxid-emissionen-bei-diesel-lkw-bereits-seit-2003/>

Deja Vu: Auch LKW Skandal wurde in USA aufgedeckt

<http://wupperinst.org/a/wi/a/s/ad/75/>

<https://www.welt.de/wirtschaft/article148032066/Die-pure-Verzweiflung-trieb-Volkswagen-an.html>

Ergebnis Heute LKW bei Stickoxiden sauberer als Smart

<http://www.spiegel.de/spiegel/print/d-28859800.html>

<http://www.taz.de/!5285015/>

Deutsche Städte seit Jahren über den Stickoxid Grenzwerten

<https://www.welt.de/politik/deutschland/article114761731/EU-Grenzwerte-lassen-deutsche-Staedte-verzweifeln.html>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

<http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.no2-grenzwerte-ueberschritten-bruessel-ruegt-deutschland.1f581d4e-0ed3-4824-8833-e07294225116.html>

Vertragsverletzungsverfahren von EU gegen Deutschland wegen Verletzung Stickoxid

Seit 7 Jahren werden geltende Grenzwerte mißachtet

https://ec.europa.eu/germany/news/luftverschmutzung-durch-stickstoffdioxid-kommission-droht-deutschland-mit-klage_de

<http://www.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/eu-verfahren-wegen-stickoxid-grenzwertueberschreitung-eingeleitet/>

https://ec.europa.eu/germany/news/fahrzeugemissionen-kommission-er-%C3%B6ffnet-vertragsverletzungsverfahren-gegen-7-mitgliedstaaten_de

7000 Tote in Deutschland durch Stickoxid

<http://www.eea.europa.eu/de/pressroom/newsreleases/zahlreiche-europaeer-sind-immer-noch/vorzeitige-todesfaelle-durch-luftverschmutzung>

<http://www.noz.de/deutschland-welt/vermishtes/artikel/629895/gefaehrliche-stoffe-kommen-aus-dem-auspuff>

<http://www.dw.com/de/mehr-tote-durch-abgasmanipulation/a-18756591>

Axel Friedrich, wo der hinkommt ist dicke Luft...

Axel Friedrich früher Umweltbundesamt, heute deutsche Umwelthilfe

http://www.deutschlandradiokultur.de/aktivist-axel-friedrich-der-schreck-der-autoindustrie.2165.de.html?dram:article_id=348925

http://www.deutschlandfunk.de/vw-skandal-der-aufdecker-der-abgas-manipulation.697.de.html?dram:article_id=331923

Umwelthilfe misst wahren Ausstoß von Diesel: 33 von 36 über Grenzwerten

<https://ecomento.tv/2016/09/09/duh-stellt-bei-diesel-bis-zu-9-fache-ueberschreitung-der-grenzwerte-fest/>

<http://www.tageblatt.lu/nachrichten/ausland/story/Abgas-Skandal-nicht-nur-VW-23137388>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

Umwelthilfe überführt Mercedes: 13 mal über dem Grenzwert

<http://www.pankower-allgemeine-zeitung.de/je-kaelter-das-wetter-desto-groesser-die-abgasluege/>

[http://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Projektinformation/Verkehr/dieselgate/EKI/2017-01-10_PEMS-Messungen Foto-Auswertung Die-20-schmutzigsten-Diesel 2017.pdf](http://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Projektinformation/Verkehr/dieselgate/EKI/2017-01-10_PEMS-Messungen_Foto-Auswertung_Die-20-schmutzigsten-Diesel_2017.pdf)

Der negative Spitzenreiter unter den deutschen Autokonzernen kommt aus Stuttgart: Das schmutzigste jemals von der DUH gemessene Dieselfahrzeug aus deutscher Produktion ist ausgerechnet eine Mercedes B-Klasse 180 d mit durchschnittlich 1.039 mg/km NOx. Damit überschreitet dieser Schmutz-Mercedes mit Erstzulassung August 2016 den NOx-Grenzwert um das 13-fache.

http://www.duh.de/pressemitteilung/deutsche-umwelthilfe-enthueilt-schmutzigste-italienische-franzoesische-und-deutsche-diesel-pkw-mit/?no_cache=1

Abgasreinigung aus bei „nicht normalen Betriebsbedingungen Thermofenster:

Der Opel Zafira - Abgasreinigung schaltet bei Extrembedingungen ab - wenn kälter als 17 Grad

<http://www.manager-magazin.de/unternehmen/autoindustrie/opel-zafira-das-schmutzige-abgas-geheimnis-des-familienvans-a-1087837.html>

Mercedes; Abgasreinigung schaltet ab, wenn es kälter als 10 Grad ist

<http://www.manager-magazin.de/unternehmen/autoindustrie/abgaskandal-warum-es-fuer-daimler-opel-und-co-eng-wird-a-1085838-3.html>

www.taz.de/!5289788/

Opel Zafira

arabischer Name Zafira

<http://bedeutung-name.de/Zafira>

Durchschnittliche Jahrestemperatur Deutschland : 8,9 Grad

Laut Angabe des Deutschen Wetterdienstes gegenüber Frontal21 zwischen 1981-2010:8,9 Grad (Frühling, 8,5 Grad, Sommer 17,1 Grad; Herbst 9 Grad, Winter 0,9 Grad)

Wissenschaftlicher Dienst des Bundestages: Abschaltvorrichtungen grundsätzlich illegal

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/abgasaffaere-rechtsgutachten-bringt-autohersteller-in-erklaerungsnot-a-1085051.html>

http://www.deutschlandfunk.de/dieselfahrzeuge-der-druck-auf-die-hersteller-steigt.697.de.html?dram:article_id=350438

<http://www.presseportal.de/pm/7840/3293324>

Gutachten Deutsche Umwelthilfe zur Illegalität von Abschaltvorrichtungen wegen Bauteilschutz

http://www.duh.de/uploads/media/Rechtsgutachten_Klinger_Abschaltvorrichtungen.pdf

Alle haben Abschaltvorrichtung, aber nur die von VW ist illegal

Gutachten Dobrindt: Nur VW hat Abschaltvorrichtung, die auf Teststand reagiert

„Die Untersuchungen im Feld lassen nach derzeitigem Stand keine weiteren Abschaltvorrichtungen erkennen, die auf einer Testzykluserkennung basieren. Aus diesem Grund wurden vom KBA, von der Untersuchungskommission, und in erforderlichen Fällen, vom KBA gemeinsam mit dem wissenschaftlichen Gutachter Gespräche mit den betroffenen Herstellern mit dem Ziel geführt, zu klären, ob es sich um Abschaltvorrichtungen aus Gründen des Motorschutzes handelt (S.20)

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/bericht-untersuchungskommission-volkswagen.html>

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Strasse/bericht-untersuchungskommission-volkswagen.pdf?blob=publicationFile>

Dobrindt organisiert die Kriminalität

Die Abgase liegen über dem Grenzwert, aber meist „nur“ auf der Straße

Ergebnisse Untersuchungskommission „Volkswagen“ des Verkehrsministeriums:

„Bei den Straßenmessungen wurden zum Teil gegenüber dem Grenzwert deutlich höhere NO_x-Werte festgestellt. Grundsätzlich lagen die Ergebnisse der PEMS-Strassenmessungen durch den Einfluss höherer Lasten (Fahrwiderstand, Masse durch zwei Personen Testbesatzung, PEMS-Anlage, Testgerät und Masse der optionalen Zusatzausstattung) oberhalb der Messergebnisse auf dem Rollenprüfstand. Dies allein zeigt jedoch noch keine gesetzliche Nichtkonformität, da der NO_x-Grenzwert nur für die gesetzliche Prüfung Typ 1 inklusive aller Randbedingungen gilt. Es wirft aber die Frage auf, ob bei diesen Fahrzeugen bei normalem Fahrzeug betrieb gegenüber dem gesetzlichen Prüfstandslauf die Abgasreinigung unzulässigerweise verändert wird.“ (S.20)

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/bericht-untersuchungskommission-volkswagen.html>

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Strasse/bericht-untersuchungskommission-volkswagen.pdf?blob=publicationFile>

Dobrindts Gruppenbildung:

Gruppe 1

Unauffällig weil oberhalb des aktuellen strengen aber unterhalb eines noch nicht gültigen künftigen lascheeren Messwertes.

„Zur Klassifizierung der Messungen nach der Höhe der NO_x-Emissionen hat das KBA in Anlehnung an die zum Zeitpunkt der Untersuchungen noch nicht in Kraft getretene RDE-Gesetzgebung eine erste Zone bis zum 2,1-fachen des Grenzwertes festgelegt.“ (S.20)

Gruppe 2

Ausstoß das bis zu dreifache des Grenzwertes . Grund für diese Gruppe: Fehlanzeige. Zufällig liegen die BMWs in dieser Gruppe

„Eine Übergangszone (zweite Zone) wurde zwischen dem 2,1-fachen und dem 3-fachen des NO_x-Grenzwertes für diese Felduntersuchung angenommen.“ (S. 18)

Gruppe 3

„In Kenntnis der Abweichungen vom über 3-fachen des Grenzwertes bei den mit einer unzulässigen Abschalteneinrichtung ausgerüsteten VW-Konzernfahrzeugen wurde eine weitere dritte Zone gebildet.“ (S.20)

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/bericht-untersuchungskommission-volkswagen.html>

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Strasse/bericht-untersuchungskommission-volkswagen.pdf?blob=publicationFile>

Gutachten von Umweltrechtler Professor Führ sagt: Alle Diesel illegal...

... Weil Abschalteneinrichtung bei Zulassung nicht angezeigt wurde

<https://www.zdf.de/politik/frontal-21/typgenehmigung-fuer-millionen-dieselautos-rechtswidrig-100.html>

http://www.focus.de/auto/e\perten/super-gau-fuer-diesel-fahrer-millionen-dieselfahrzeuge-mit-rechtswidriger-typgenehmigung-das-sind-die-folgen_id_6125427.html

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

"Der {...} flächendeckende Einsatz von Abschaltvorrichtungen {...} spricht nach den bekannt gewordenen Tatsachen aber dafür, dass hier eine **fortdauernde und schwerwiegende Missachtung des Rechts** stattgefunden hat. "

Er gelangt zusammengefasst zu folgenden Ergebnissen:

- „Alle Im Untersuchungsbericht (der Untersuchungskommission des Bundesverkehrsministeriums) enthaltenen Fahrzeuge enthalten illegale Abgasanlagen
- In Kenntnis dieser tatsächlichen Umstände legt der Antragsteller unvollständige Unterlagen vor
- Das KBA erteilt aufgrund unvollständiger Unterlagen eine Typgenehmigung, ohne sich zu vergewissern, dass die rechtlichen Anforderungen erfüllt sind
- Beide -Antragsteller und KBA - handeln unter Verstoß gegen rechtliche Anforderungen
- **Eine dennoch erteilte Typgenehmigung für ein Motor-System mit Abschaltvorrichtung ist von Anfang an rechtswidrig"**
-

Reaktion auf Stickoxidskandal: EU Parlamente erhöht Grenzwerte !

Autos dürfen wieder mehr Stickoxid ausstoßen

<https://www.heise.de/autos/artikel/EU-Parlament-erhoeht-NOx-Grenzwert-fuer-Dieselmotoren-3092091.html>

http://www.focus.de/auto/news/abgas-skandal/wltp-zyklus-mit-ausnahmen-fuer-diesel-eu-winkt-aufweichung-der-abgas-grenzwerte-durch-umweltschuetzer-auf-180_id_5258797.html

Update von VW - die Autos sind jetzt nur juristisch sauber

- keine Auswirkung auf Stickstoffausstoß

Test des VW Amarok nach Update durch Auto, Motor Sport:

„Auf den Stickoxidausstoß hat die modifizierte Software ebenfalls keine messbaren Auswirkungen. Unsere Test-Amarok kamen auf der Gesamtrunde vorher wie nachher im Schnitt auf 1,5 g NOX pro Kilometer, womit er den für ihn gültigen Euro-5-Grenzwert (0,18 g/km) um das 8,5-Fache überschritt. Aber auch das ist legal, es ist ja ein reiner Prüfstandsgrenzwert.“

<http://www.auto-motor-und-sport.de/news/vw-diesel-update-amarok-leistung-gleich-gut-verbrauch-leicht-erhoeht-10551733.html>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

Und was gibt's für den Bürger: Fahrverbote!

<http://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.fahrverbot-in-stuttgart-autoverbaende-kritisieren-diesel-fahrverbot.aceb669e-3291-42ea-a352-3434fef8a437.html>

Blaue Plakette, Euronorm 6: Sechsfach über dem Grenzwert

- eigentlich eine gute Sache

http://www.duh.de/uploads/media/Hintergrundpapier_Blaue_Plakette_final_01.pdf

- aber: Diesel mit Euronorm 6 auf der Straße sechsfach über Grenzwert!

Untersuchungsreihe Deutsche Umwelthilfe

http://www.duh.de/uploads/media/EKI-Bericht_NOx_und_CO2-PEMS-Messungen_20160913.pdf

Moderne Dieselaautos stoßen doppelt so viel Stickoxide aus als PKW gemessen am Treibstoffverbrauch sogar zehnmal so viel

<http://www.tagesschau.de/wirtschaft/diesel-fahrzeuge-101.html>

International Council on Clean Transportation (ICCT) hat in mehreren Studien auch nachgewiesen, dass weit überhöhte NOX-Emissionen auf der Straße bei fast allen Pkw-Herstellern gang und gäbe sind. Das gilt auch für die neueste Generation von Diesel-Pkw, die die seit September 2015 geltende Euro-6-Abgasnorm erfüllen müssen. Da liegt der zulässige Maximalwert bei 80 Milligramm pro Kilometer. Die Emissionen im realen Alltagsbetrieb lägen aber fünf bis sieben Mal über der Euro-6-Norm, so das ICCT, das sich auch auf Tests des Kraftfahrtbundesamtes beruft.

<http://www.fr-online.de/wirtschaft/diesel-abgase-strenge-regeln-fuer-saubere-luft,1472780,35077606.html>

3. Der Autotest

Der absurde Fahrzyklus NEFZ

<https://www.vda.de/de/themen/umwelt-und-klima/abgasemissionen/kraftstoffverbrauch-im-nefz.html>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

...in 26 Sekunden auf 50km/h beschleunigen... Autobahnfahrt mit 70 kmh

Hier sind alle Bedingungen des genormten Testzyklus komplett dargelegt:

<http://www.ebolide.de/2013/12/wie-funktioniert-der-genormte-testzyklus-nedc/>

Gewichts-Schummelei, Reifendruck-Gemauschel, Klebeband-Tricks

http://www.focus.de/auto/ratgeber/kosten/tid-31571/spritverbrauch-die-miesen-tricks-der-autobauer-so-verfaelschen-die-autohersteller-verbrauchsmessungen-gewichts-schummelei-reifendruck-gemauschel-klebeband-tricks_aid_1002835.html

... und Weitere Tricks beim Test

<http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.benzinverbrauch-die-tricks-der-autohersteller.ae89017a-3581-4d23-96a3-2419ea6870d3.html>

<https://www.welt.de/wirtschaft/article147004918/16-Tricks-die-Autobauer-beim-Abgastest-einsetzen.html>

Mehr geht immer: Weniger Verbrauch gibt's nur auf dem Papier

siehe: Heiko Haupt, *Das Auto. Die Lüge*, Seite 21-35

<https://www.welt.de/motor/article737870/Wie-der-EU-Normwert-ermittelt-wird.html>

<http://www.auto-motor-und-sport.de/news/normverbrauch-realitaet-wltp-nefz-rde-pems-erklarungen-10005880.html?block=l&private=l>

<http://www.kfztech.de/kfztechnik/motor/abgas/abgas2.htm>

Vergleich alter Verbrauchstest NEFZ und neuer Verbrauchstest WLPT

https://www.bund.net/fileadmin/user_upload_bund/publikationen/mobilitaet/mobilitaet_kurzinfo_fahrzyklus_und_verbrauchsermittlung.pdf

<https://www.bund.net/service/publikationen/detail/publication/konzernatlas-2017/>

4. MÜV

Daten zum Modell Audi Q7 Modell Gewichte, Preis, Leistung ...

https://www.audi.de/dam/nemo/models/misc/pdf/my-2017/kataloge/katalog_q7.pdf

https://www.audi.de/dam/nemo/models/misc/pdf/my-2017/preislisten/preisliste_q7_q7-e-tron-quattro_sq7-tdi.pdf

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

80 Tonnen Gesamtgewicht !

So rechnet Friedrich Schmidt Bleek, vom Wuppertal Institut

Der Produktionsweg eines Autos beginnt bei der Gewinnung und Verarbeitung von Erzen, der Herstellung von Kunststoffen, von Schrauben, Klebern, Teppichen, von Motorteilen und Komponenten, und schließlich die Montage des gesamten Autos und die Auslieferung, für die oft wiederum große Transportstrecken zurückgelegt werden. Wird das Auto dann als Transportmittel benutzt, füllt sich sein ökologischer Rucksack weiter, da Treibstoffe und Ersatzteile gebraucht werden. Bezieht man die Infrastruktur an Straßen, Parkplätzen, Tankstellen und anderem in die Rechnung ein, muss man bei einem Mittelklassewagen heute insgesamt für jeden Kilometer, den er fährt, einen Materialbedarf von 300 bis 500 Gramm rechnen, kalkuliert für eine Gesamtfahrleistung von 200 000 Kilometern. Bis das Auto verschrottet wird, sind für dieses Produkt 60 bis 80 Tonnen Ressourcen bewegt und dabei verändert - denaturiert - worden; der lebenslange Material-Input eines Mittelklassewagens beträgt damit 60 bis 80 Tonnen.

http://www.huffingtonpost.de/friedrich-schmidtbleek/grune-luegen_b_5436453.html

Immer mehr CO2 Gewicht frisst Verbrauch

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Publikationsdatenbank/Auto_Umwelt/Analyse_Modellentwicklung_deutsche_Autoindustrie_2015.pdf

Ein Viertel des CO2 kommt von Verkehr

<https://www.heise.de/tp/features/Verkehr-verursacht-fast-ein-Viertel-der-weltweiten-CO2-Emissionen-3376825.html>

Zahl der Verkehrstoten: 1 Million jährlich - jeden Tag 9/11- mehr Tote als durch Krieg

<http://www.spiegel.de/spiegel/print/d-138148105.html>

<http://www.spiegel.de/gesundheit/diagnose/who-statistik-zahl-der-verkehrstoten-weltweit-konstant-a-1058458.html>

<http://www.zukunft-mobilitaet.net/33215/analyse/verkehrssicherheit-verkehrstote-weltweit-ranking-who/>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

Vision zero - Null Verkehrstote: Schweden geht voran

<http://www.swr.de/odyssey/schwedens-vision-zero/-/id=1046894/did=16538080/nid=1046894/crgkud/>

[https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Publikationsdatenbank/Verkehrssicherheit/VCD Masterplan Vision Zero Kurzfassung 2009.pdf](https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Publikationsdatenbank/Verkehrssicherheit/VCD_Masterplan_Vision_Zero_Kurzfassung_2009.pdf)

<http://www.divo.de/impressum.html>

Mehrheit für Tempolimit

<http://www.n-tv.de/auto/Mehrheit-fuer-Tempolimit-auf-Autobahnen-article16152446.html>

Für und Wider Tempolimit Diskussion

http://www.t-online.de/auto/news/id_75791780/tempolimit-auf-der-autobahn-zehn-fragen-und-antworten-.html

Regierung will kein Tempolimit

<http://www.sueddeutsche.de/auto/hochstgeschwindigkeit-auf-autobahnen-was-sie-zum-tempolimit-wissen-muessen-1.1668272-3>

Energie beim Aufprall = halbe Masse mal Geschwindigkeit im Quadrat

Energie = $1/2 \times \text{Masse} \times \text{Geschwindigkeit}^2$

<http://doerrhoefer-technik.de/unfallmechanik/unfallmechanik.html>

Alles eine Frage der Geschwindigkeit: Rein physikalisch betrachtet verwandelt sich die Bewegungsenergie des Autos bei einem Unfall in Verformungsenergie. Doch die Naturgesetze bestrafen Schnellfahrer mit einer Exponentialfunktion: Wer mit doppeltem Tempo aufprallt, hat es mit der vierfachen Zerstörungsenergie zu tun.

https://www.adac.de/infotestrat/tests/crash-test/crash_tempo_80/

Bei Tempo 50 stirbst du fast immer, bei Tempo 30 fast nie

Während ein Auto mit Tempo 30 nach 14 m schon steht, ist ein Fahrzeug mit Tempo 50 km/h an der gleichen Stelle immer noch mit 50 km/h unterwegs. Es steht erst nach 28 Metern, davon sind 14 Meter ungebremste Fahrt während der Schrecksekunde. Forschungen zufolge dauert die Zeit bis zu einer Reaktion bei vielen Menschen bis zu 1,5 Sekunden. Es muss also eventuell mit noch längeren Strecken in ungebremster Fahrt

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

gerechnet werden. Bei Tempo 30 entspricht eine Sekunde bis zur Reaktion 8,3 Metern zurückgelegter Strecke.

Tempo 30 Überlebenschancen 90 Prozent

Mit Tempo 30 nimmt die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls ab. Ist ein Zusammenstoß jedoch unausweichlich, sind die Verletzungsfolgen geringer. Denn prallt ein Fahrzeug mit 50 km/h mit einem Fußgänger zusammen, entspricht der Unfall einem Sturz aus 10 Metern Höhe, und die Überlebenschancen für den Fußgänger liegen bei gerade einmal 30 Prozent. Ist das Auto dagegen mit Tempo 30 unterwegs, entspricht eine Kollision einem Sturz aus 3,5 Metern. Die Überlebenschancen steigen auf 90 Prozent.

<http://de.30kmh.eu/warum-30-kmh/tempo-30-rettet-leben/>

Kommt es zu einem Zusammenprall, sind die Überlebenschancen einer Person bei einem Unfall mit Tempo 30 mit 70 bis 80 Prozent wesentlich höher, als bei einem Zusammenstoß mit Tempo 50. Bei dieser Geschwindigkeit sterben acht von zehn Menschen.

<https://tempo30.vcd.org/argumente.html>

Studie zum Unfallrisiko bei Tempo 30

<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0386111214000235>

Leichte und bevorzugte Unfallopfer: Fußgänger und Radfahrer

<http://usa.streetsblog.org/2016/07/01/u-s-traffic-fatalities-rising-fast-especially-pedestrian-and-cyclist-deaths/>

SUV - der gefährliche Unfallgegner

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/verkehrssicherheit-suvs-sind-gefaehrliche-unfallgegner-a-788907.html>

Studie zur SUVs - Größere Schäden bei anderen Verkehrsteilnehmern

It can be concluded that SUV's are significantly more aggressive against vulnerable road users. In this study no difference is found between heavy passenger cars and SUVs.

<https://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/esv/esv19/05-0282-0.pdf>

<https://www.blaetter.de/archiv/jahrgaenge/2011/juni/der-krieg-auf-den-strassen>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

Elektromobilität gibt es schon- Strassenbahn

<http://www.bund-rvso.de/elektromobilitaet-elektroauto.html>

<http://www.nachhaltig-links.de/index.php/allgemeines/klima-und-umwelt/257-elektromobilitaet42>

Strassenbahnskandal in den USA

https://de.m.wikipedia.org/wiki/Gro%C3%9Fer_amerikanischer_Stra%C3%9Fenbahnskandal

Stephen B. Goddard: *Getting There: The Epic Struggle Between Road and Rail in the American Century.* University of Chicago Press, 15 November 1996

Glenn Yago: *The Decline of Transit: Urban Transportation in German and U.S. Cities, 1900-1970.* Cambridge University Press, 27 April 1984

<http://derstandard.at/1379291566026/Los-Angeles-Dem-Auto-gehuldigt-das-Problem-ignoriert>

Reißt die Stadtautobahn ab - Beispiel Seoul

<http://www.urbanist-magazin.de/2014/02/stau-reisst-die-autobahn-ab/>

Vision Autofreie Stadt

<http://www.tagesspiegel.de/politik/verkehr-auto-und-autofreie-staedte-berlin-macht-rueckzieher-andere-staedte-nicht/9873550.html>

Fahrradverkehr stärken ... Beispiel Kopenhagen

<http://www.michael-cramer.eu/aktuelles/detail/wie-neue-verkehrskonzepte-und-technologien-den-menschen-in-der-stadt-mehr-lebensqualitaet-bescheren-koennten/>

Urbane Seilbahnkonzepte

<http://www.zukunft-mobilitaet.net/11998/konzepte/vortrag-heiner-monheim-zu-urbanen-seilbahn-Systemen/>

Das ZDF ist für Inhalte externer Internetseiten nicht verantwortlich.

DIE ANSTALT - DER FAKTENCHECK



Die Hintergründe zur Sendung vom 7. März 2017

5. Thomas Gsella - Titanic Chefredakteur verliert Schwester und Nichte bei Raserunfall

<http://www.faz.net/aktuell/feuilleton/debatten/thomas-gsella-fuer-das-tempolimit-auf-deutschen-autobahnen-13823729.html>

Kampf gegen Tempolimit gebiert moralische Monster,

siehe: Ulf Poschardt: mittelmäßige Menschen in miesen Kisten...

<https://www.welt.de/debatte/kommentare/article116042412/Tempolimit-Auf-dem-Weg-zum-unmuendigen-Buerger.html>

... gemächliche Leute sollen die Bahn nehmen

<http://ps.welt.de/2014/07/15/das-prinzip-trabant-warum-ein-allgemeines-tempolimit-auf-deutschlands-autobahnen-gefaehrlich-ist/>

6. Schockfotos auf Autos ...

... Ist eine Idee von Klaus Gietinger

Klaus Gietinger, *Totalschaden – Das Autohasserbuch*, Frankfurt/Main 2010