

MTX E30 Freie Fahrt für wen?

BMDV (21.06.23),

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2023/059-wissing-aenderung-stassenverkehrsgesetz.html>

Cai et al. (2021), Environ Pollut,

https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0269749120369116?casa_token=odVm2mFUVIMAAAAA:wwvJYg52-jOC3eiY6S6ftXGIEdDG5nKamulY5d0_7G7AsiTPghBNvTdVAd6o7dBQIORTSE8tjQ

Chen & Hoek (2020), Environ Int,

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0160412020319292>

Chng et al. (2018), J Environ Psychol,

<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0272494417301470>

Cookson & Pishue (12.07.17), INRIX,

<https://inrix.com/press-releases/parking-pain-de/>

Fiedler et al. (22.04.23), Tagesspiegel,

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/mobilitaet/verkehrsminister-wissing-im-interview-von-flachendeckend-tempo-30-halte-ich-nichts-9696884.html>

Heinrichs et al. (2016), Umweltbundesamt,

https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikationen/wirkungen_von_tempo_30_an_hauptstrassen.pdf

HUK-Coburg Mobilitätsstudie 2023,

<https://www.huk.de/fahrzeuge/ratgeber/mobilitaetsstudie.html>

infas et al. (2018), im Auftrag des BMDV,

https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/mid-ergebnisbericht.pdf?__blob=publicationFile

Javaid et al. (2020), Environ Res Lett,

<https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1748-9326/aba032/pdf>

Krafftahrt-Bundesamt (Stand: Oktober 2023),

https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/bestand_node.html

Larcom (2017), Q J Econ,

<https://doi.org/10.1093/qje/qjx020>

MTX E30 Freie Fahrt für wen?

Map Sensor.Community,
<http://deutschland.maps.sensor.community>

MUNV NRW (Stand: Oktober 2023),
<https://www.umgebungs-laerm-kartierung.nrw.de>

Schäfer (30.07.23), she drives mobility,
<https://katja-diehl.de/prof-petra-k-schaefer-wie-ist-das-denn-nun-mit-der-vorschrift-da-ss-parkplaetze-breiter-werden-muessen/>

Stadt Köln (2023),
<https://www.stadt-koeln.de/artikel/67747/index.html>

Stadt Köln, Vorlage AN/0021/2021,
https://buergerinfo.stadt-koeln.de/vo0050.asp?__kvonr=98653

Stadt Köln, Vorlage 1171/2016,
https://ratsinformation.stadt-koeln.de/vo0050.asp?__kvonr=59044&search=1

Statistisches Bundesamt (12.07.23),
https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2023/07/PD23_272_46241.html

Statistisches Bundesamt (05.09.23),
https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2023/09/PD23_N048_46.html

Statistisches Bundesamt (22.09.23),
https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2023/09/PD23_380_46241.html

Umweltbundesamt (26.09.22),
<https://www.umweltbundesamt.de/daten/luft/feinstaub-belastung#feinstaubkonzentrationen-in-deutschland>

Umweltbundesamt (2023),
https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/11850/publikationen/22_2023_cc_uebersicht_zur_entwicklung_der_energiebedingten_emissionen_barrierefrei.pdf

Umweltbundesamt (04.04.22),
<https://www.umweltbundesamt.de/themen/laerm/verkehrs-laerm/strassenverkehrs-laerm>

MTX E30 Freie Fahrt für wen?

Verplanken & Orbell (2019),

<https://researchportal.bath.ac.uk/en/publications/habit-and-behavior-change>

WHO (2021),

<https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/346506/9789289056069-ger.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Yi et al. (2022), Ecotoxicol Environ Saf,

<https://link.springer.com/article/10.1007/s11356-019-04644-x>

Yuan et al. (2019), Environ Sci Pollut Res,

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0147651322004298>